

Prólogo

Lesiones por tráfico: un ejemplo en la salud pública



Road traffic injuries: an example of public health

María Seguí Gómez

Directora General de Tráfico, Madrid, España

Nace la idea de promover este monográfico de GACETA SANITARIA desde la firme convicción de que sólo desde el conocimiento es posible acercar las políticas públicas a las verdaderas necesidades de los ciudadanos. Qué mejor propuesta para una gestión eficiente de recursos públicos que impulsar la investigación en materia de lesiones por tráfico. Bajo esta premisa, la Dirección General de Tráfico ha querido construir puentes –una vez más– entre la comunidad científica y la Administración. En tiempos ciertamente difíciles, apostamos por apoyar la investigación y la innovación a través de procedimientos de concurrencia competitiva. Hemos querido elevar al rango de lo científico la producción de informes pagados con dinero público. Se ha procurado, en fin, evitar el clientelismo intelectual y la endogamia científica.

La salud pública y la gestión pública tienen muchos escenarios en donde representar sus sinergias. Las lesiones por tráfico son uno de ellos, quizás el más oportuno de todos los espacios. El que más nos puede enseñar. Primero, porque las lesiones en general, y las de tráfico en particular, han sido las grandes olvidadas de la salud pública, a pesar de ser una de las principales causas de pérdida de años potenciales y de calidad de vida en nuestro país. En segundo lugar, porque las políticas viales se han gestionado tradicionalmente sólo desde una óptica administrativa. Y sin embargo, las lesiones por tráfico se han erigido en los últimos años en un ejemplo de intervención en salud pública, y queremos que también puedan ser un paradigma de gestión efectiva y eficiente de recursos públicos.

A pesar de la indudable reducción del impacto de las lesiones en nuestra población en los últimos años, es preciso mantener la

duda razonable, el análisis de los determinantes y la evaluación de soluciones para poder seguir en el buen camino. Plantearse el qué, el por qué y el para qué. Cuestiones a las que queremos dar respuesta gracias a la base científica de la prevención y el control de las lesiones. Esta base no es otra, recordando a McClure et al.¹, que la de las distintas disciplinas científicas que componen esta área de intervención. Como exponen los editores de este monográfico, era nuestro interés abrir las páginas de GACETA SANITARIA a otras aproximaciones científicas y técnicas distintas a la salud pública y la epidemiología. Porque si las lesiones han tardado más que otros problemas de salud en incorporar bases científicas, no sólo habremos de achacarlo a su histórica consideración azarosa, sino también, por qué no decirlo, a una visión miope del propio tejido investigador.

Quiero, finalmente, agradecer a los editores y a todos los autores el esfuerzo realizado en la elaboración de este monográfico, que seguro servirá de acicate a todos aquellos que desde la salud pública, desde las Administraciones o desde el ámbito asistencial trabajan para promover y mejorar la movilidad de los ciudadanos, pues ello, sin duda, es también mejorar la equidad social, la longevidad y la calidad de vida de la sociedad.

Bibliografía

1. McClure R, Stevenson M, McEvoy S, editores. The scientific basis of injury prevention and control. Melbourne: IP Communications; 2004. p. 398.